

Solutions de drainage ACO

dans le tunnel de base du Brenner



Une étape importante pour les infrastructures européennes

Conseil, développement et planification de la fabrication de puits sur mesure

Aperçu du projet :

La plus longue liaison ferroviaire souterraine au monde pour le transport de marchandises et de passagers est actuellement en cours de construction entre l'Autriche et l'Italie, sur une longueur de 55 km. Le col du Brenner, praticable toute l'année, a toujours été une liaison nord-sud importante et très fréquentée. Dans le but de garantir un transport de marchandises moderne et respectueux de l'environnement, il a été décidé de construire une ligne à grande vitesse à travers le massif du Brenner. Celle-ci doit permettre de transférer le transport lourd de la route vers le rail. À l'avenir, la longueur du trajet et la durée du trajet entre Innsbruck et Franzensfeste (IT) seront réduites pour le transport ferroviaire. Les trains de voyageurs pourront alors traverser le tunnel à plus de 200 km/h.



MAÎTRE D'OUVRAGE

Galleria di Base del Brennero - Brenner Basistunnel BBT SE

NOUS FOURNISSONS LES LOTS DE CONSTRUCTION

H41 Sillschlucht - Pfons

H61 Mauls

ANNÉE DE CONSTRUCTION / ANNÉES DE LIVRAISON

de 2017 à 2032

Achèvement de l'ensemble du tunnel vers 2032

ACO. we care for water



Les 80 minutes que les trains de voyageurs mettent aujourd'hui pour parcourir la ligne existante seront réduites à seulement 25 minutes à l'avenir. La suppression des fortes pentes permettra à des trains de marchandises plus nombreux, plus longs et plus lourds de circuler sur la ligne. Ceux-ci consommeront moins d'énergie sur la ligne plate que sur la ligne existante.

Le tunnel de base du Brenner est considéré comme une prouesse technique du XXI^e siècle et améliorera considérablement les possibilités de voyage et de transport au cœur de l'Europe. ACO Suisse a pu soutenir ce projet du siècle en fournissant des conseils personnalisés et en développant et planifiant plus de 80 types de puits différents.



Les puits de drainage ACO sont fabriqués en Suisse sur le site de production de Gunzgen, à Soleure.

Produits ACO :

Afin de respecter les délais de construction, nous proposons des éléments préfabriqués en béton polymère qui séduisent par leur longévité et leur légèreté. Cela évite les travaux de coffrage coûteux dans des espaces parfois exigus.

Pour le drainage du tunnel ferroviaire, nous avons fourni des regards sur mesure (parties inférieures) en béton polymère avec insert en matière synthétique. Depuis 2018, nous avons déjà produit plus de 1 600 regards pour ce projet. D'ici la fin des travaux, nous aurons livré plus de 3 000 regards pour le tunnel de base du Brenner.

Les propriétés du béton polymère, associées à un très haut degré de préfabrication, offrent sans cesse de nouvelles possibilités intéressantes pour résoudre les problèmes liés à la construction de tunnels. Ce sont précisément ces problèmes qui nous motivent à développer des éléments spéciaux pour tunnels. C'est ainsi que naissent les solutions ACO qui suscitent l'enthousiasme.



Les avantages des solutions complètes d'ACO :

- Géométrie spécifique au projet
- Pas de coffrage nécessaire
- Le béton polymère est résistant à l'eau de montage agressive
- Couvertures en fonte, acier inoxydable et béton polymère
- Couvertures prémontés sur demande
- Délais de construction courts
- Gain de place grâce à des sections de construction plus petites





Grâce à la production en Suisse, nous avons pu garantir des délais de livraison rapides, même pour les fabrications sur mesure.

État actuel du projet :

En novembre 2025, l'achèvement des travaux d'avancement dans les tunnels principaux du lot de construction autrichien « H41 Sillschlucht-Pfons » a été célébré.

À l'heure actuelle, environ 90 % des travaux d'avancement dans le tunnel de base du Brenner sont déjà terminés. Sur les neuf tunneliers du projet, seuls deux sont encore en service. Elles creusent les tunnels principaux ouest et est dans le lot de construction Pfons-Brenner. Il ne reste plus que moins de neuf kilomètres à creuser dans les tunnels principaux, qui se trouvent entièrement dans ce lot de construction.

Les travaux d'avancement dans le tunnel de base du Brenner touchent ainsi à leur fin, car la phase suivante, celle de l'équipement ferroviaire, est imminente.

Contactez-nous :

ACO AG

Industrie Kleinzaun
CH-8754 Netstal
Tél. 055 645 53 00

ACO AG

Vente Givisiez
Route André Piller 33B
CH-1762 Givisiez
Tél. 026 460 70 60

aco@aco.ch

www.aco.ch