

Sanierung Gubristtunnel: Entwässerungslösungen von ACO

Der Gubristtunnel zählt zu den zentralen Verkehrsinfrastrukturen der Schweiz. Im Zuge der umfassenden Sanierung der Röhren 1 und 2 war eine leistungsfähige Fahrbahntwässerung unerlässlich, um sowohl die Betriebssicherheit als auch die langfristige Funktionalität zu garantieren.

Neben der Gewährleistung eines sicheren Abflusses von Oberflächenwasser waren Aspekte wie Brandschutz, Wartungsfreundlichkeit und Beständigkeit gegenüber chemischen Belastungen zu berücksichtigen.

ACO lieferte eine umfassende Palette an Komponenten, darunter: Tunnelschlitzrinnen, Siphonschächte, Gussstufenabdeckungen, Randsteine, Schachtabdeckungen, Sonderschächte und Sonderrinnen, sowie ACO Multiline Entwässerungsrinnen.

Sanierung Tunnelröhre 1 und 2

Die grösste Herausforderung war der enge Zeitrahmen zwischen Planung und Lieferung. Dieser verlangte eine flexible Produktion und Logistik sowie schnelle Reaktionen auf Änderungen. Zusätzlich kamen neue Herausforderungen, die das Projekt erschwerten; Da die Fahrraumgrösse nicht mehr den gegenwärtigen Anforderungen entspricht, musste die Fahrbahn um 30 cm abgesenkt werden. Das führte zu einem veränderten

Profil der Rinne und erforderte eine Spezialanfertigung. ACO begegnete den Herausforderungen mit einer Kombination aus bewährten Technologien, flexibler Fertigung und projektorientierter Zusammenarbeit:

Effiziente Produktion

Der Einsatz von Polymerbeton ermöglichte nicht nur eine schnelle Fertigung, sondern auch einen zeiteffizienten Einbau auf der Baustelle. Das Material zeichnet sich durch hohe Festigkeit, chemische Beständigkeit und Langlebigkeit aus – entscheidende Vorteile im Tunnelbau.

Hohe Anpassungsfähigkeit

Die breite Produktpalette sowie die ACO Entwicklungs- und Fertigungskompetenz erlaubten es, auch auf projektspezifische Sonderanforderungen kurzfristig einzugehen. Individuelle Anpassungen konnten innert kürzester Zeit umgesetzt werden.



ACO Randsteine im Gubristtunnel.



Einbau der Randsteine.



Abfallende Randsteine von ACO.



Einbau der Schlitzrinne und des Syphonschachtes.



ACO Randsteine werden im Tunnel montiert.

Integrierte Systemlösungen

Durch die Kombination verschiedener Entwässerungskomponenten konnte eine ganzheitliche Lösung realisiert werden. Neben der Entwässerung wurden auch Aspekte der Zugänglichkeit, Wartung und Sicherheit berücksichtigt.

Funktionale und sicherheitstechnische Anforderungen erfüllt

ACO trug mit seinen Lösungen massgeblich dazu bei, die funktionalen und sicherheitstechnischen Anforderungen an die Fahrbahntwässerung zu erfüllen. Die enge Zusammenarbeit mit den Projektbeteiligten sowie die hohe Flexibilität in der Umsetzung ermöglichten eine termingerechte Fertigstellung trotz anspruchsvoller Rahmenbedingungen.

Dieses Projekt verdeutlicht exemplarisch, wie durchdachte Lösungen, Materialtechnologie und Projektkompetenz im Zusammenspiel eine erfolgreiche Umsetzung selbst unter engen zeitlichen Vorgaben ermöglichen. ACO konnte seine Stärken in den Bereichen Schnelligkeit, Anpassungsfähigkeit und Systemintegration unter Beweis stellen. Die eingesetzten Entwässerungssysteme leisten nicht nur einen Beitrag zur Betriebssicherheit, sondern auch zur Langlebigkeit der Tunnelinfrastruktur – ein entscheidender Aspekt im nachhaltigen Infrastrukturbau. ■

Kontakt:
ACO AG
CH-8754 Netstal
aco.ch