

# Riedbergtunnel im Gebiet Gampel-Steg



## Tunnelentwässerung in komplexen geologischen Bedingungen

Langfristig sicher, funktional und wartungsarm

### Projektübersicht:

Der Riedbergtunnel im Gebiet Gampel-Steg ist Teil der fehlenden Autobahnverbindung im Oberwallis. Er gehört zum Ausbaulos der A9 zwischen Sierre und Visp. Die ersten Planungsarbeiten für den Riedbergtunnel begannen bereits in den 1980er Jahren, wobei sich die Bauarbeiten nach Spatenstich im Jahr 2004 stark verzögern, da sich der Hang oberhalb und unterhalb des Tunnels in einem kriechenden bis rutschenden Zustand befindet.

Durch diese komplexen geologischen Bedingungen werden höchste Anforderungen an Planung und Bauweise gestellt.

Dieses besondere Bauwerk durfte die ACO AG mit zuverlässigen Entwässerungssystemen aus Polymerbeton unterstützen.

### AUFTRAGGEBER

ARGE Tunnel Riedberg (Prader Losinger / Frutiger / Interalp Bau AG)

### BAUJAHR

2017 - 2028



### Projektanforderungen:

In Tunnelprojekten spielt die Entwässerung eine zentrale Rolle. Sie schützt vor Wasser, verhindert das Ausbreiten brennbarer Flüssigkeiten und trägt dadurch entscheidend zur Betriebssicherheit bei. Die langjährige Erfahrung von ACO in anspruchsvollen Tunnel- und Autobahnprojekten sowie das Know-how gewährleistet hohe Qualität und Funktionalität der Produkte – auch für komplexe Projekte, wie dem Riedbergtunnel im Wallis.

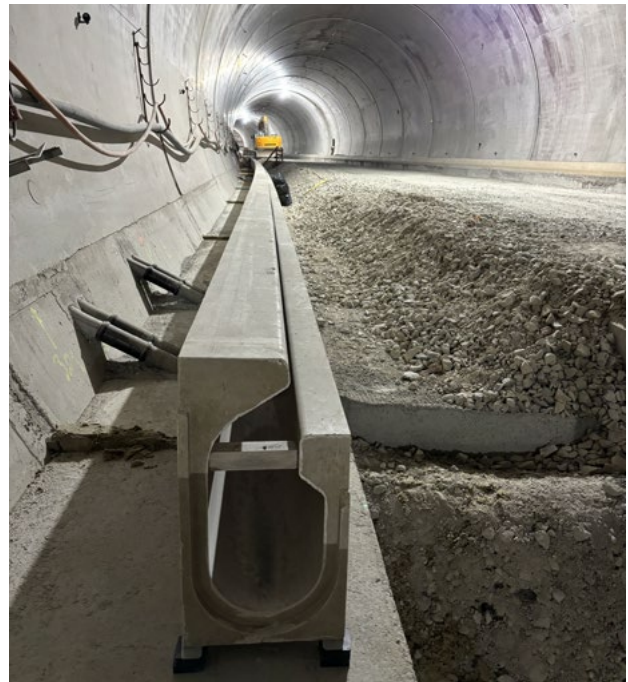


Zeit ist im Falle eines Brandes im Tunnel der entscheidende Faktor für die Selbstrettung. Die schweizerischen und europäischen Normen sehen für Tunnelbauwerke ein Sicherheitssystem bestehend aus Schlitzrinnen und Siphonschächten vor. Dieses System erzeugt Brandabschnitte mit einer Länge von je 50 Metern. Die Liniendrainage in Form der Schlitzrinne stellt den schnellstmöglichen Abtransport brennbarer Flüssigkeiten aus dem Fahrraum dar. Durch die Bildung von Brandabschnitten wird das Ausbreiten und Übergreifen des Feuers bzw. der brennbaren Flüssigkeiten auf andere Abschnitte des Tunnels oder andere Fahrzeuge verhindert. Der Brand bleibt lokal begrenzt, ist somit leichter kontrollierbar und verringert das Risiko für Verkehrsteilnehmer und Retter. Gleichzeitig werden teure Brandschäden am Bauwerk reduziert.

### ACO Tunnelschlitzrinne Typ „Uetliberg“:

Von der Tunnelschlitzrinne aus robustem Polymerbeton wurden insgesamt 980 Meter im Riedbergtunnel verbaut.

ACO Tunnelschlitzrinnen dienen zur Ableitung von brennbaren Flüssigkeiten und Löschwasser aus dem Fahrraum, und bilden zusammen mit den Siphonschächten das ACO Sicherheitskonzept, bei dem Brandabschnitte von 50 m gebildet werden. Durch die unzähligen bereits ausgeführten Projekte und dem entsprechend umfangreichen Formenpark finden wir zusammen mit dem bauseitigen Planungsteam die massgeschneiderte Schlitzrinnenlösung für jeden Tunnel.



Einbau der ACO Tunnelschlitzrinne Typ „Uetliberg“

### ACO Siphonschacht:

Die 12 verbauten Siphonschächte aus Polymerbeton mit ACO Guss-Stufenabdeckung sorgen für eine sichere Brandabschnittstrennung.

ACO Siphonschächte sind so individuell und einzigartig wie die einzelnen Tunnelprojekte. Zusammen mit der Projektplanung wird bei jedem Tunnelprojekt die optimale Lösung gesucht. Aufgrund der oft sehr beengten Platzverhältnisse entstehen jeweils objektspezifische Lösungen. Bei der Entwicklung der einzelnen Siphonschächte können wir auf die Erfahrung vieler Projekte zurückgreifen und unsere Kunden in der Lösungsfindung optimal begleiten. ACO Siphonschächte aus Polymerbeton können luftdicht verschlossen werden und gewährleisten, dass kein Sauerstoff in die Entwässerungsleitung eindringen kann. Durch den Siphoneffekt wird ebenfalls gewährleistet, dass sich die brennenden Flüssigkeiten nicht ausbreiten. ACO entwickelt und produziert in der Schweiz 1-, 2- und 3-Kammerschächte.



Siphonschacht mit ACO Guss-Stufenabdeckung

### ACO Randsteine:

Auf 1'120 Metern sorgen die Polymerbeton-Randsteine für eine langlebige, formstabile Linienführung. Die sehr hohen Festigkeiten von unserem Werkstoff Polymerbeton erlauben es, die Randsteine mit Hohlkammern auszustatten. So entstehen sehr leichte bis zu 3 Meter lange Bauteile. Dies bewirkt eine messbare erhebliche Steigerung der Verlegeleistung.



ACO Randsteine aus Polymerbeton



### ACO DRAIN® Multiline V200S Flachrinne:

Für eine leistungsstarke Oberflächenentwässerung wurde ausserdem auf 1'000 Metern die ACO DRAIN® Multiline Flachrinne mit der Nennweite 200 eingesetzt. Durch ACO Polymerbeton, einen Werkstoff mit Wassereindringtiefe 0 mm, ist der ganze Rinnenstrang wasserdicht und ermöglicht dadurch höchste Betriebssicherheit.

### Projektabschluss:

ACO dankt den Projektpartnern für die erfolgreiche Zusammenarbeit und ihr Vertrauen. Der Riedbergtunnel befindet sich zur Zeit in der Fertigstellung und soll im Jahr 2028 dem Verkehr übergeben werden können.



### Ihre Vorteile durch Gesamtlösungen von ACO:

- Massgeschneiderte Produkte für den Tunnelbau
- Überragende Werkstoffeigenschaften von Polymerbeton
- Einfacher und schneller Einbau durch geringes Gewicht
- Höchste Sicherheit durch Brandresistenz
- Geringerer Unterhalt und erhöhte Lebensdauer durch absolute Frost-/Tausalzbeständigkeit

### Kontaktieren Sie uns:

#### ACO AG

Industrie Kleinzaun  
CH-8754 Netstal  
Tel. 055 645 53 00

#### ACO AG

Vente Givisiez  
Route André Piller 33B  
CH-1762 Givisiez  
Tel. 026 460 70 60

[aco@aco.ch](mailto:aco@aco.ch)

[www.aco.ch](http://www.aco.ch)