

Sanierung Tunnel Rosenberg und Tunnel Schoren in St.Gallen



Entwässerungslösungen nach Mass für die Stadtautobahn

Erfolgreicher Abschluss der Etappe II im
Sommer 2026

Projektübersicht:

Nach rund 30 Jahren Betrieb musste die Stadtautobahn in St.Gallen saniert werden. Als wichtigste Verkehrsachse der Stadt wird sie täglich von mehreren Zehntausend Fahrzeugen genutzt. Im Rahmen der Etappe II standen unter anderem die Tunnel Rosenberg und Schoren im Fokus. Dabei wurde die Entwässerung erneuert sowie das Bankett ersetzt, eine neue Querverbindung geschaffen und die technische Ausrüstung modernisiert.

ACO konnte das Projekt von der Planung bis zur Umsetzung begleiten. Gemeinsam mit den Verantwortlichen wurden passende Lösungen entwickelt, projektspezifische Bauteile konstruiert und Sonderanfertigungen produziert, um die hohen technischen Anforderungen der Tunnelsanierung zu erfüllen.



BAUHERR

Bundesamt für Strassen (ASTRA), Filiale Winterthur

AUFTRAGGEBER UND AUSFÜHRENDE

ARGE Rose (WALO Bertschinger AG / Cellere Bau AG / Implen AG / Morant AG)

BAUJAHR

2025 - 2026



Randsteine aus Polymerbeton

- 1'300 Stück / 3'250 m im Tunnel Rosenberg
- 1'700 Stück / 2'700 m im Tunnel Schoren
- Ausführung inklusive Radiussteinen und projekt-spezifischen Sonderformen mit Absenkern

Siphonschächte aus Polymerbeton

- 54 Siphonschächte im Tunnel Rosenberg
- 27 Siphonschächte im Tunnel Schoren
- 80 Stufenabdeckungen für die Erneuerung bestehender Schächte im Tunnel Schoren

ACO Produkte:

Für die Erneuerung der Entwässerung im Tunnel Rosenberg musste die neue Schlitzrinne im bestehenden Profil des Banketts verbaut werden können. Deshalb entwickelte ACO einen komplett neuen Schlitzrinnen-Typ. Die eigens für dieses Projekt konzipierte Schlitzrinne ROSENBERG wurde auf die baulichen Gegebenheiten angepasst und speziell für die Sanierung gefertigt.

Auch im Tunnel Schoren waren individuelle Lösungen gefragt. Für die vorhandene Infrastruktur produzierte ACO insgesamt 70 Kabelschacht-Abdeckungen aus Polymerbeton. Die meisten davon wurden als Einzelstücke nach den Vorgaben der Planer hergestellt.

Tunnelschlitzrinnen aus Polymerbeton

- 900 Stück / 2'700 m Schlitzrinne Typ ROSENBERG, speziell für den Tunnel Rosenberg entwickelt
- 1'350 Stück / 2'200 m Schlitzrinne Typ UETLIBERG für den Tunnel Schoren
- 175 Stück / 250 m Schlitzrinne Typ BELCHEN für den Tunnel Schoren
- Spezielle Rutschbahnelemente für die Anbindung der Schlitzrinne BELCHEN an bestehende Siphonschächte



Verlegung der ACO Tunnelschlitzrinne UETLIBERG



ACO Siphonschacht im Tunnel Rosenberg

Kabelschacht-Abdeckungen aus Polymerbeton

- 70 Kabelschacht-Abdeckungen in Belastungsklasse C250
- Individuell nach Planvorgaben gefertigt
- Verschiedene Abmessungen als Sonderanfertigungen für den Tunnel Schoren



ACO Kabelschacht im Tunnel Schoren



ACO Tunnelschlitzrinne ROSENBERG

Projektabschluss:

Mit dem Abschluss der zweiten Sanierungsetappe im Sommer 2026 wurde ein weiterer Meilenstein für die Zukunft der Stadtautobahn St.Gallen erreicht. Die modernisierte Infrastruktur erfüllt die heutigen Anforderungen an Sicherheit, Betrieb und Werterhalt.

Die eigens entwickelte Schlitzrinne ROSENBERG, zahlreiche Sonderanfertigungen und die enge Zusammenarbeit aller Beteiligten zeigen, wie individuelle Lösungen auch bei anspruchsvollen Infrastrukturprojekten erfolgreich umgesetzt werden können.

Kontaktieren Sie uns:

ACO AG

Industrie Kleinzaun
CH-8754 Netstal
Tel. 055 645 53 00

ACO AG

Vente Givisiez
Route André Piller 33B
CH-1762 Givisiez
Tel. 026 460 70 60

aco@aco.ch

www.aco.ch